

Liebe Törnbücher/innen,

aufgrund der Corona-Regeln rechnen wir damit, dass wir auch in diesem Jahr wieder nur mit 4 Kunden (1 Pers. pro Kabine) auf Törn gehen dürfen. Aus diesem Grunde ist es uns ein Bedürfnis, Ihnen unsere Törnpreiskalkulation einmal ausführlich offenzulegen:

Vorab zum Vergleich [aus Google](#) Wie viel kostet eine Mechanikerstunde? Ein Mechaniker **kostet** in der Stunde durchschnittlich 98 € ein Spengler 139 € und ein Lackierer 143 €. Die Bandbreite bei Mechanikern reicht von 49 € bis 163 €, bei Spenglern von 63 € bis 186 € und bei Lackierern von 73 Euro bis 186 € (ohne jegliches Extras).

Wir vergleichen uns jetzt einfach mal mit einer Werkstatt und einem Mechaniker als Skipper. Weiterhin gehen wir davon aus, dass Sie an 7 Tagen nur max. 8 Std. an Bord wären und auch nur 8 Std. vom Skipper betreut würden = 56 Gesamtstunden. Bei einem Törnpreis von insgesamt 5800,00 € (Ø 1450,-/Pers.) würde das einen Gesamt-Stundenlohn von 104,00 € ergeben.

Dafür bieten wir Ihnen:

- unsere 50' Ausbildungs-Yacht nicht nur 56 Stunden sondern ca. 180 Stunden in einer Woche —also rund um die Uhr von freitags-freitags.
- den „Mechaniker“/Skipper der Sie ausbildet und betreut, und zwar nicht nur 56 Std. sondern auch die die Mehrleistungen bei der Ausbildung, beim Kochen oder Helfen beim Kochen, wobei auch die Fahrtzeiten Ostsee hin- und zurück etc. im Preis enthalten sind.
- eine 4 Pers.-Ausbildung auf einem 16 m Schiff (ÜN in einer Einzelkabine); fast wie ein Privatunterricht
- die komplette Verpflegung an Bord, inkl. alkoholfreier Getränke, Frühstück, warme Zwischenmahlzeit, Kaffee+Kuchen, warmes Abendessen mit Dessert.
- den Einkauf, die Anlieferung und die Einlagerung der Lebensmittel für 1 Woche durch unser Personal
- den Törnpreis inkl. Hafenliegegebühren (bis zu 60,- €/Tag)
- den Törnpreis inkl. Treibstoffkosten für das Boot
- die Endreinigung des Schiffes, die - nach Verlassen des „besenreinen“ Schiffes durch die Crew – von 2 Mitarbeitern/in durchgeführt wird.
- Natürlich müssen von diesem Erlös auch die Kosten am Mönesee getragen werden wie z.B. das Personal, die Werbung, die Organisation, die Versicherungen, die Miete der Yachtschule, Reparaturen der CHAKA, etc..

Mönesee, 20.01.2021